

ESTIMATIVA DA FORMAÇÃO DO CUSTO DOS COMBUSTÍVEIS NA DISTRIBUIÇÃO

REGIÃO: CUBATÃO E SANTOS - ESTADO DE SÃO PAULO

* Estimativa de custo sem considerar margem de distribuição e sem frete de entrega. Fonte: Assessoria Técnica do Resan	VIGÊNCIA: 01/03/2019			
	Gasolina Comum	Óleo Diesel B S500	Óleo Diesel B S10	Etanol Hidratado Combustível
PREÇO ESTIMADO POR LITRO →	R\$ 3,4288	R\$ 2,8778	R\$ 2,9204	R\$ 2,4844

Detalhamento da Composição Estimada do Preço

DESCRIÇÃO		R\$/Litro	% de Participação no preço	R\$/Litro	% de Participação no preço	R\$/Litro	% de Participação no preço	R\$/Litro	% de Participação no preço
1	Custo estimado de aquisição do combustível derivado de petróleo (Gasolina A ou Óleo Diesel A S10 e S500) pelo distribuidor junto ao fornecedor, sem considerar a carga tributária e proporcional ao percentual de mistura vigente. <i>(vide observações)</i>	R\$ 1,2114	35,33%	R\$ 1,9071	66,27%	R\$ 1,9330	66,19%	N/A	
2	Custo estimado de aquisição do biocombustível (etanol anidro ou biodiesel) pelo distribuidor junto ao fornecedor, sem carga tributária e proporcional ao percentual de mistura vigente. <i>(vide observações)</i>	R\$ 0,5071	14,79%	R\$ 0,2231	7,75%	R\$ 0,2231	7,64%	R\$ 1,7998	72,44%
3	Frete Estimado de Coleta do Biocombustível no Produtor pelo Distribuidor, proporcional ao percentual de mistura vigente. <i>(vide observações)</i>	R\$ 0,0270	0,79%	R\$ 0,0100	0,35%	R\$ 0,0100	0,34%	R\$ 0,1000	4,03%
4	Percentual obrigatório de mistura dos combustíveis derivados de petróleo na formação do produto para comercialização. <i>(vide observações)</i>	73,00%		90,00%		90,00%		N/A	
5	Percentual obrigatório de mistura dos biocombustíveis (anidro, hidratado e biodiesel) na formação do produto para comercialização. <i>(vide observações)</i>	27,00%		10,00%		10,00%		100,00%	
6	Carga Tributária Incidente sobre os combustíveis	R\$ 1,6833	49,09%	R\$ 0,7375	21,51%	R\$ 0,7543	25,83%	R\$ 0,5846	23,53%
Produtor ou Importador	Contribuição de Intervenção do Domínio Econômico - CIDE	R\$ 0,0730	2,13%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%
	Contribuição para o Programa de Integração Social - PIS	R\$ 0,1093	3,19%	R\$ 0,0603	1,76%	R\$ 0,0603	2,07%	R\$ 0,0234	0,94%
	Contribuição para Financiamento da Seguridade Social - COFINS	R\$ 0,5046	14,72%	R\$ 0,2779	8,11%	R\$ 0,2779	9,52%	R\$ 0,1075	4,33%
	ICMS Operações Próprias e/ou Substituição Tributária	R\$ 0,9964	29,06%	R\$ 0,3993	11,64%	R\$ 0,4160	14,25%	R\$ 0,2633	10,60%
	Subtotal	R\$ 1,6833	49,09%	R\$ 0,7375	21,51%	R\$ 0,7543	25,83%	R\$ 0,3942	15,87%
Distribuidor	Contribuição para o Programa de Integração Social - PIS	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0198	0,80%
	Contribuição para Financiamento da Seguridade Social - COFINS	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0911	3,67%
	ICMS Operações Próprias	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0288	1,16%
	ICMS Substituição Tributária	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0507	2,04%
	Subtotal	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,1904	7,66%

Observações Importantes:

Informativo Resan	<p>a) Desde de 01/03/2014 o Estado de São Paulo adota 2 (duas) sistemáticas distintas para determinação da Base de Cálculo do ICMS ST na operações com etanol hidratado combustível, sendo o M.V.A (Margem de Valor Agregado) ou PMPF (Preço Médio Ponderado Final), cujos valores são divulgados quinzenalmente pela Sefaz-SP. O Distribuidor de combustíveis deverá utilizar a Base de Cálculo que resultar em maior arrecadação de imposto, conforme estabelecido no Regulamento de ICMS do Estado de São Paulo.</p> <p>b) Os percentuais de mistura obrigatória do Biodiesel e Etanol Anidro Combustível estão definidos conforme legislação vigente.</p> <p>c) Os valores de PIS, COFINS e CIDE estão definidos conforme legislação vigente para o segmento de combustíveis.</p> <p>d) Os custos do etanol anidro combustível e etanol hidratado combustível tem como fonte a cotação semanal ESALQ - www.cepea.esalq.usp.br/etanol</p> <p>e) O custo de aquisição do Biodiesel é estabelecido com base em estimativas de mercado.</p> <p>f) Todos os custos dos produtos e despesas de transporte inseridos são aproximados.</p> <p>g) Os demais custos e as margens a serem praticadas pelo distribuidor e pela revenda não estão compreendidos na composição acima, visto que são estipuladas por cada empresa, autonomamente, segundo as regras do mercado.</p> <p>h) As Estimativas de custos acima, contemplam todos os impostos diretos e correspondem a produtos dentro das especificações de qualidade da ANP.</p> <p>i) Com os preços livres, poderão ocorrer variações entre nos custos da Gasolina A, Oleo Diesel A, Etanol Anidro e Hidratado e Biodiesel nos diversos fornecedores, portanto, os valores inseridos nesta tabela referem-se a estimativas realizadas com base em dados de mercado.</p>
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------