

## ESTIMATIVA DA FORMAÇÃO DO CUSTO DOS COMBUSTÍVEIS NA DISTRIBUIÇÃO

REGIÃO: CUBATÃO E SANTOS - ESTADO DE SÃO PAULO

* Estimativa de custo sem considerar margem de distribuição e sem frete de entrega.  <a href="#">Fonte: Assessoria Técnica do Resan</a>	VIGÊNCIA: 26/07/2018			
	Gasolina Comum	Óleo Diesel B S500	Óleo Diesel B S10	Etanol Hidratado Combustível
<b>PREÇO ESTIMADO POR LITRO</b> →	<b>R\$ 3,6387</b>	<b>R\$ 2,7889</b>	<b>R\$ 2,8653</b>	<b>R\$ 2,1219</b>

## Detalhamento da Composição Estimada do Preço

DESCRIÇÃO		R\$/Litro	% de Participação no preço	R\$/Litro	% de Participação no preço	R\$/Litro	% de Participação no preço	R\$/Litro	% de Participação no preço
1	Custo estimado de aquisição do combustível derivado de petróleo (Gasolina A ou Óleo Diesel A S10 e S500) pelo distribuidor junto ao fornecedor, sem considerar a carga tributária e proporcional ao percentual de mistura vigente. <i>(vide observações)</i>	R\$ 1,4050	38,61%	R\$ 1,8257	65,47%	R\$ 1,8876	65,88%	N/A	
2	Custo estimado de aquisição do biocombustível (etanol anidro ou biodiesel) pelo distribuidor junto ao fornecedor, sem carga tributária e proporcional ao percentual de mistura vigente. <i>(vide observações)</i>	R\$ 0,4473	12,29%	R\$ 0,2531	9,08%	R\$ 0,2531	8,83%	R\$ 1,4561	68,62%
3	Frete Estimado de Coleta do Biocombustível no Produtor pelo Distribuidor, proporcional ao percentual de mistura vigente. <i>(vide observações)</i>	R\$ 0,0270	0,74%	R\$ 0,0100	0,36%	R\$ 0,0100	0,35%	R\$ 0,1000	4,71%
4	Percentual obrigatório de mistura dos combustíveis derivados de petróleo na formação do produto para comercialização. <i>(vide observações)</i>	73,00%		90,00%		90,00%		N/A	
5	Percentual obrigatório de mistura dos biocombustíveis (anidro, hidratado e biodiesel) na formação do produto para comercialização. <i>(vide observações)</i>	27,00%		10,00%		10,00%		100,00%	
6	<b>Carga Tributária Incidente sobre os combustíveis</b>	<b>R\$ 1,7594</b>	<b>48,35%</b>	<b>R\$ 0,7000</b>	<b>19,24%</b>	<b>R\$ 0,7146</b>	<b>24,94%</b>	<b>R\$ 0,5658</b>	<b>26,67%</b>
Produtor ou Importador	Contribuição de Intervenção do Domínio Econômico - CIDE	R\$ 0,0730	2,01%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%
	Contribuição para o Programa de Integração Social - PIS	R\$ 0,1093	3,00%	R\$ 0,0603	1,66%	R\$ 0,0603	2,11%	R\$ 0,0234	1,10%
	Contribuição para Financiamento da Seguridade Social - COFINS	R\$ 0,5046	13,87%	R\$ 0,2779	7,64%	R\$ 0,2779	9,70%	R\$ 0,1075	5,07%
	ICMS Operações Próprias e/ou Substituição Tributária	R\$ 1,0726	29,48%	R\$ 0,3618	9,94%	R\$ 0,3763	13,13%	R\$ 0,2164	10,20%
	<b>Subtotal</b>	<b>R\$ 1,7594</b>	<b>48,35%</b>	<b>R\$ 0,7000</b>	<b>19,24%</b>	<b>R\$ 0,7146</b>	<b>24,94%</b>	<b>R\$ 0,3473</b>	<b>16,37%</b>
Distribuidor	Contribuição para o Programa de Integração Social - PIS	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0198	0,93%
	Contribuição para Financiamento da Seguridade Social - COFINS	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0911	4,29%
	ICMS Operações Próprias	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0288	1,36%
	ICMS Substituição Tributária	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0000	0,00%	R\$ 0,0788	3,72%
	<b>Subtotal</b>	<b>R\$ 0,0000</b>	<b>0,00%</b>	<b>R\$ 0,0000</b>	<b>0,00%</b>	<b>R\$ 0,0000</b>	<b>0,00%</b>	<b>R\$ 0,2185</b>	<b>10,30%</b>

## Observações Importantes:

<b>Informativo Resan</b>	<p>a) Desde de 01/03/2014 o Estado de São Paulo adota 2 (duas) sistemáticas distintas para determinação da Base de Cálculo do ICMS ST na operações com etanol hidratado combustível, sendo o M.V.A (Margem de Valor Agregado) ou PMPF (Preço Médio Ponderado Final), cujos valores são divulgados quinzenalmente pela Sefaz-SP. O Distribuidor de combustíveis deverá utilizar a Base de Cálculo que resultar em maior arrecadação de imposto, conforme estabelecido no Regulamento de ICMS do Estado de São Paulo.</p> <p>b) Os percentuais de mistura obrigatória do Biodiesel e Etanol Anidro Combustível estão definidos conforme legislação vigente.</p> <p>c) Os valores de PIS, COFINS e CIDE estão definidos conforme legislação vigente para o segmento de combustíveis.</p> <p>d) Os custos do etanol anidro combustível e etanol hidratado combustível tem como fonte a cotação semanal ESALQ - <a href="http://www.cepea.esalq.usp.br/etanol">www.cepea.esalq.usp.br/etanol</a></p> <p>e) O custo de aquisição do Biodiesel é estabelecido com base em estimativas de mercado.</p> <p>f) Todos os custos dos produtos e despesas de transporte inseridos são aproximados.</p> <p>g) Os demais custos e as margens a serem praticadas pelo distribuidor e pela revenda não estão compreendidos na composição acima, visto que são estipuladas por cada empresa, autonomamente, segundo as regras do mercado.</p> <p>h) As Estimativas de custos acima, contemplam todos os impostos diretos e correspondem a produtos dentro das especificações de qualidade da ANP.</p> <p>i) Com os preços livres, poderão ocorrer variações entre nos custos da Gasolina A, Oleo Diesel A, Etanol Anidro e Hidratado e Biodiesel nos diversos fornecedores, portanto, os valores inseridos nesta tabela referem-se a estimativas realizadas com base em dados de mercado.</p>
--------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------